

# Driver's Trophy D2-S1-GT-Clio V6- 24h Special o/3.0

GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
30 SETTEMBRE 2007 ORE 16:20



<b>24°</b>		
<b>125</b>	<b>GRASSO S.</b> PORSCHE 996 1'22.662	
<b>22°</b>		
<b>114</b>	<b>SGHERI G.</b> PORSCHE 964 1'17.810	
<b>20°</b>		
<b>122</b>	<b>CESETTI G.</b> FERRARI 550 1'16.765	
<b>18°</b>		
<b>87</b>	<b>ZARPELLON G.</b> BMW M3 1'16.613	
<b>16°</b>		
<b>164</b>	<b>CARAMASCHI B.</b> BMW M3 1'15.859	
<b>14°</b>		
<b>106</b>	<b>FRATTI M.</b> PORSCHE 996 1'14.622	
<b>12°</b>		
<b>169</b>	<b>BRIGLIADORI I.</b> BMW M3 1'13.923	
<b>10°</b>		
<b>82</b>	<b>DESTRO F.</b> BMW 320 1'13.025	
<b>8°</b>		
<b>95</b>	<b>RANZATO C.</b> PORSCHE GT2 1'12.806	
<b>6°</b>		
<b>105</b>	<b>MENGOZZI M.</b> PORSCHE 996 1'12.441	
<b>4°</b>		
<b>107</b>	<b>BORRETT F.</b> PORSCHE 996 1'12.126	
<b>2°</b>		
<b>97</b>	<b>PREMOLI R.</b> PORSCHE GT3 1'11.027	
<b>23°</b>		<b>FILA 12</b>
<b>186</b>	<b>BARONI E.</b> RENAULT CLIO 1'21.495	
<b>21°</b>		<b>FILA 11</b>
<b>109</b>	<b>PIERALISI G.</b> LOTUS EXIGE 1'17.448	
<b>19°</b>		<b>FILA 10</b>
<b>168</b>	<b>DAMINATO F.</b> RENAULT CLIO 1'16.640	
<b>17°</b>		<b>FILA 9</b>
<b>85</b>	<b>FACELLI P.</b> OPEL VECTRA 1'16.600	
<b>15°</b>		<b>FILA 8</b>
<b>108</b>	<b>FARNETI R.</b> LOTUS EXIGE 1'15.230	
<b>13°</b>		<b>FILA 7</b>
<b>104</b>	<b>FONDI M.</b> PORSCHE 996 1'14.079	
<b>11°</b>		<b>FILA 6</b>
<b>84</b>	<b>TADDEO A.</b> PEUGEOT 406 1'13.623	
<b>9°</b>		<b>FILA 5</b>
<b>83</b>	<b>PELOSO M.</b> VOLVO S40 1'12.892	
<b>7°</b>		<b>FILA 4</b>
<b>86</b>	<b>PRESENZINI V.</b> OPEL VECTRA 1'12.561	
<b>5°</b>		<b>FILA 3</b>
<b>123</b>	<b>BENUSIGLIO M.</b> FERRARI F430 1'12.267	
<b>3°</b>		<b>FILA 2</b>
<b>94</b>	<b>FAUSTINELLI F.</b> PORSCHE 996 1'11.276	
<b>1°</b>		<b>FILA 1</b>
<b>120</b>	<b>FERRARI L.</b> PORSCHE 911 1'10.841	

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea